

Til:

Frederikshavn Kommunen; att.: Lars Lynderup.

lall@frederikshavn.dk

Vejdirektoratet.

vd@vd.dk

Vedr. Tilladelse af etablering af vej- og færdselsregulering på den private fællesvej Kandebergvej

Frederikshavn kommune sagsnr. GEO-2018-01414

På Bratten Grundejerforenings generalforsamling den 16. april 2019 blev der foretaget en afstemning om, hvorvidt færdselsreguleringen skulle forblive som etableret. Dette med stemmerne 57 ja for lukning, 14 blanke og 34 mod lukning af vejen ved de fremmødte. Bratten Grundejerforening har ca. 500 medlemmer. Se vedhæftede referat fra generalforsamlingen.

Som aftalt ved afstemning på generalforsamlingen tilbagekaldes klagen sendt til Vejdirektoratet og Frederikshavn Kommune på vegne af Bratten Grundejerforening den 11 marts 2019.

Bestyrelsen henstiller dog Frederikshavn Kommune og Vejdirektorat til lovmæssig evaluering af proceduren over for de beboere, der har indsendt egne klager om manglende partshøring mv.

Dette fordi Bratten Grundejerforening har frivilligt medlemskab og derfor jf. dokumentet "Trafiksikkerhed på private fællesveje" fra Frederikshavn Kommune ikke på medlemmernes vegne kan anmode og godkende trafikreguleringer.

Med ovenstående mener bestyrelsen for Bratten Grundejerforening, at sagen skal videreføres i forhold til de enkelte lodsejere og ikke gennem den frivillige grundejerforening.

Bestyrelsen betragter dermed ikke Bratten Grundejerforening som part i sagen. Der er mange følelser i sagen, og bestyrelsen håber derfor, at Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet behandler sagen lovmæssigt, professionelt og retfærdigt.

Bratten Grundejerforening

brattengrundejerforening@gmail.com

Formand	Ann Bendixen	4058 5573	ann.bendixen@mail.dk
Næstformand	Dan Walther	2125 0687	dan@waltherbyg.dk
Kasserer	Jesper Andersen	2740 2540	jesperandersen10@gmail.com
Sekretær	Per Larsen	6162 1402	pelarsen13@gmail.com
Menigt medlem	Charlotte Henningsen	5342 3613	charlottehenningsen@gmail.com

Bilag: Trafiksikkerhed på private fællesveje:

Dokument fra Frederikshavn kommunes hjemmeside.

Link:

<https://frederikshavn.dk/media/1162/trafiksikkerhed-paa-private-faellesveje.pdf>

Se dokumentet på de næste 3 sider:

Trafiksikkerhed på private fællesveje

Kommunen er vejmyndighed på private fællesveje. Derfor skal alle ændringer på vejarealet godkendes af kommunen, som vurderer de færdselsmæssige og vejtekniske konsekvenser. Foruden kommunen skal politiet også godkende disse projekter. Ovenstående gælder for private fællesveje i byzone og sommerhusområder.

BEMÆRK: Ansøgninger vedrørende private fællesveje i landzone og private veje skal **IKKE** sendes til kommunen, men direkte til Nordjyllands Politi på njyl@politi.dk

Før der søges

Det er vigtigt at inddrage alle ejere og brugere af vejen, da det er brugerne og ejerne, der står for finansiering og vedligeholdelse. Godkendelse af et vejprojekt kræver en bred accept af ændringerne på vejen. Det anbefales at være organiseret i en beboerforening f.eks. grundejerforening, andelsforening eller vejlaug. Der står mere om vejlaug i menuen til venstre under Hvem vedligeholder vejen/private fællesveje.

Vær opmærksom på, at i forbindelse med hastighedsdæmpende tiltag, kan trafikdæmpere medføre øget støj og røg ved opbremsning og acceleration, samt risiko for rystelser ved passage af f.eks. vejbump. Tunge faste genstande på vejareal f.eks. betonrør, plantekummer og lignede kan medføre en øget sikkerhedsrisiko for trafikanter.

Hvem kan søge

Ansøgningen skal være underskrevet af alle berørte beboere. Underskrifter kan erstattes af en godkendelse på en generalforsamling i en grundejerforening (hvis der er medlemspligt), en andelsforening eller en ejerboligforening. Er der ingen beboerorganisation, anbefaler vi, at der nedsættes et vejlaug. Den underskrevne ansøgning skal sendes til kommunen sammen med vejprojektet.

Projektbeskrivelse

For at kommunen kan vurdere et vejprojekt, skal der udarbejdes en projektbeskrivelse. Denne opgave rummer en række fagtekniske udfordringer, som i nogle tilfælde vil kræve rådgivning. Frederikshavn Kommune anbefaler at søge bistand til udformning af et vejprojekt.

Projektbeskrivelsen skal indeholde følgende:

- Beskrivelse af valg af foranstaltninger – herunder bumptype, indsnævring, tavler m.m., samt om der ønskes etableret hastighedszone og til hvilken hastighed.
- Målfast kort visende foranstaltingernes placering.
- Målfast afmærknings- og skilteplan.
- Redegørelse for løsning af ændrede afvandingsforhold.
- Redegørelse for sikkerhedsforhold ved passage af foranstaltninger for alle trafikanter (tunge køretøjer, biler, motorcykler, cyklister, gående og evt. busser).
- Redegørelse for evt. belysning af foranstaltningen.
- Angivelse af, hvem der udfører projektet.

- Tilkendegivelse fra alle berørte parter.

I forbindelse med projektering og projektbeskrivelse yder Frederikshavn Kommune ikke projektrådgivning.

Godkendelse af vejprojektet.

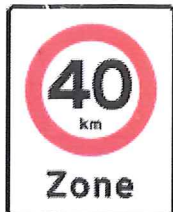
Kommunen vurderer vejprojektet og indhenter politiets godkendelse.

Ved vejlukninger skal beredskabet, renovationselskabet m.fl. høres.

Hastighedszone

Etablering af en zone med hastighedsdæmpning skal godkendes af politiet, og der er 2 forskellige zonetyper, som her er beskrevet:

”Rød hastighedszone”:



Hvis der skiltes med E68.4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning, ”rød 40 km/t zone” er det kun lovligt at køre op til 40 km/t. Der skal anvendes fartdæmpere til den skilte hastighed, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 100 m – dog ikke hvis den målte 85% fraktil (hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under) er mindre end 36 km/t. Bump skal være designet til en hastighed på 40 km/t.

Etablering af 40 km/t zonen kræver, at der udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af hastighedszonen, samt at der senest 1½ år efter etableringen skal fremsendes en evalueringsrapport til politiet. Herefter kan politiet kræve etablering af yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger eller fjernelse af zonen, hvis der ikke er påvist en given maksimal hastighed afhængig af den skilte hastighed.

”Blå hastighedszone”.



Hvis der skiltes med E53 Område med fartdæmpning, ”blå 30 km/t zone” er den anbefalede maksimale hastighed 30 km/t, men det vil stadig være lovligt at køre op til 50 km/t. Bump og indsnævringer m.m. skal være designet til 30 km/t, hvilket vil gøre det ubehageligt at køre stærkere. Denne skiltning kan kun

benyttes, hvis kørebanen gennem fysiske foranstaltninger på vejarealet er indrettet, så den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.

Denne løsning kræver ingen ekstra hastighedsmålinger og evaluering.

Udførelse

Grundejerne er ansvarlige for projektets udførelse. Frederikshavn Kommune anbefaler at lade et entreprenørfirma stå for arbejdets udførelse inden for gældende vejregler.

Hvis anlægsfasen skaber behov for omlægning af trafikken, skal kommunen orienteres i god tid.

Kontrol af vejprojekter

Det nye anlæg skal godkendes af Frederikshavn Kommune. Grundejerne meddeler, når projektet er klar til kommunalt gennemsyn.

Drift og vedligeholdelse

Grundejerne skal vedligeholde vejen og de nye foranstaltninger med eventuel beplantning. I forbindelse med vedligeholdelse anbefales det, at der laves en vedligeholdelsesplan og en tilhørende vedligeholdelsesaftale, der beskriver, hvordan udgifterne skal fordeles.

Link til regler

<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?q=bump&docId=vd-anlaeg-fart-daempere2013-full>

Bilag: Referat generalforsamling 16 april 2019

Se dokumentet på de næste 6 sider:

Referat

Ordinær generalforsamling den 16. april 2019, kl. 19.00

Bratten Grundejerforening

Antal deltagere ca. 140 heraf 105 stemmeberettigede

Formand Dan byder velkommen til alle medlemmer.

1. Valg af dirigent

Forslag Jens A. Jensen – valgt.

Indkaldelse godkendt.

2. Bestyrelsens beretning

Dan fremlagde bestyrelsens beretning.

Det er dejligt at se så mange fremmødte.

I sidste måned blev jeg udnævnt til formand for Bratten Grundejerforening, så formandsposten er ny for mig. Men en stor tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt arbejde og samarbejde. Stor tak til John for hans tid i bestyrelsen og hans arbejde, vi har fuld forståelse for Johns tilbagetræning pga helbred, men vi slipper nok ikke helt for dig – vi glæder os til forsat at se dig her i Bratten og en stor tak til Carstens tid i bestyrelsen.

I det forgangne år er der blevet lavet en ny Bratten folder – nu Bratten Magasin, som har gennemgået en væsentlig opgradering. Stor tak til de mange annoncører der tog fantastisk godt imod vores projekt. Stor tak til Charlotte for det store arbejde du har udført med Bratten magasinet. Det tog mange måneder. Men resultatet ses også i regnskabet 2018 og taler vist sit eget sprog. Stor tak fra Charlotte til grundejere Maj-Britt Thomsen og Marianne Bislev for levering af deres smukke fotos af Bratten til magasinet.

Hundeposer: Dette har John egenhændigt styret og stået for, det har været et stort arbejde som alle i Bratten har nydt godt af. Vi håber, at du vil fortsætte det gode arbejde i 2019 selv om du er udtrådt af bestyrelsen. Endnu en kæmpe stor tak for dit engagement i bestyrelsen, det har været en stor fornøjelse at arbejde sammen med dig. Vi har hørt rygter om at du allerede er ved at planlægge opsætning af nye stativer og opsætning af poser sammen med Charlotte her i påsken.

Mht grøfteoprensning; der har vi fået oprenset Nørtvedvej, grøfter ved Kippen og Bugten, udløb ved stranden har vi haft entreprenør til to gange, bestyrelsesmedlemmer har gravet fri to gange. Ligeledes har en grundejer på kippen Ole Hansen, holdt strandudløbet Kippen adskillige gange. Mange tak for det.

Vejene blev lavet til pinse 2018, samt kørt over én gang senere på sommeren med en vejafretter. Faktisk blev vejene lavet 2 gange i 2018.

Desuden har vi været ud og besigtige rørlagte grøfter, da nogle lodsejere tror at det er grundejerforeningen der står for spuling af disse. Dette er helt for egen regning, når man har valgt at rørlægge sine grøfter.

Grundejerforeningen spuler udelukkende rør under veje, hvis dette er nødvendigt.

Asfaldtynger til reparation af vejene blev delt ud i efteråret. Vi har noteret os, at der stadig ligger dynger rundt omkring der ikke er blevet brugt endnu. Det er et godt signal om at vejene har været rigtige gode i 2018.

Vi har været ude og tilse andre grøfter der kunne trænge til oprensning. Men som lodsejer op til grøfterne, bliver man nødt til at rydde træer og buske, så maskiner kan komme til. Det vil sige, 2 meter fri på hver side af grøften.

Nu vi er ved vejene. Som de fleste af jer nok ved, så har der været en sag omkring en lukning af vej mellem Klemmen/Kippen og Kandebergvej. Bestyrelsen er utrolig ærgerlige over denne sag, der har krævet utrolig meget unødigt arbejde og tid for den nuværende bestyrelse. Sagens kerne er, at den tidligere formand har taget styring og i samarbejde med lodsejeren Kandebergvej 34, om at få vejen lukket uden at informere den øvrige bestyrelse om ansøgningen af lukningen af vejen. I breve til kommunen, skrev han at bestyrelsen intet havde imod lukningen. Totalt uvidende for den øvrige bestyrelse, foregår der en omfattende procedure i 10 måneder mellem den tidligere formand og kommunen og lodsejeren. Men dette kan også læses i den omdelte redegørelse.

Ligeledes har vi været ud og se på nogle veje og grøfter sammen med en fra teknik og miljø, og han konstaterer at træer gror langt ud over vejene, samt grøfter ofte er tilvokset af store træer.

Vi modtager klager fra lodsejere over andre lodsejere ikke overholder deres pligt til at holde vejen fri af træer og grøfter åbne.

Vi er ikke en myndighed, vi kan kun opfordre lodsejere til at holde grøfter åbne og deres grund op til veje farbare som iht lokalplan. Derudover kan enhver lodsejer rette direkte henvendelse til kommunens teknik og miljø, hvis der er forhold som de ikke finder i orden.

Den årlige opfordring: Lodsejeres pligt til at holde stierne fri og gangbare, dvs. Klippe/fælde træer om nødvendigt, og IKKE placere haveaffald, fældede træer mm i skel og stier, da dette udover at forhindre gennemgang også er ulovligt at placere træer og haveaffald udover ens eget matrikel, som ligeledes kan udgøre en stor brandfare.

Grene og træer langs vejene, skal ligeledes fjernes af de lodsejere der bor der. Følg de retningslinier som Frederikshavn forsyning udsender, således at renovationen kan komme uforhindret til.

Derudover må der ikke placeres haveaffald/grene/kompost udover ens matrikel.

Bliver ovenstående ikke overholdt, vil kommunen tage affære og udføre arbejdet på lodsejers regning.

Kør moderat. Pas på hinanden og de mange gæster og turister, børn og hunde. Kør langsomt, så vi alle trygt kan færdes i Bratten.

Igen i år har der været problemer med affald i højsæsonen, vi opfordrer igen den enkelte husejer til at have den korrekte størrelse container. Forsyningen kan levere container/skraldespand efter behov. Dette er utrolig vigtigt, da affald der ligger på jorden tiltrækker skadedyr, lugter og er til stor gene for os alle.

Planen for reovering af vejene i 2019. Som i 2018 indhenter vi tilbud fra flere entreprenører. Efter vurdering og valg af det bedste og økonomisk mest fordelagtige for foreningen af de indsendte tilbud, vil arbejdet påbegynde. Det forventes færdigt i.f.b med pinsen. Efter endt arbejde, besigtiger bestyrelsen det udførte arbejde.

Denne fremgangsmåde, der er meget gennemsigtig og økonomisk fordelagtig, mener den nuværende bestyrelse er måden at forvalte foreningens udgifter, dette afspejles også lidt i regnskabet.

Sidst på sommeren vil der blive udlagt nye asfaldynger, som lodsejere kan benytte til opfyldning i vejene efter behov.

2019 er opstartet, med asfaltering af indkørsler. Det er et dyrt projekt, og der er pt i 2019 foretaget asfaltering af 6 veje til dato i år. Resterende indkørsler tages der stilling til i 2020. Prioriteringen er, at vi tager de dårligste indkørsler først.

Bestyrelsen har i 2019 også talt om fornyelse og opsætning af hastighedsbegrænsende skilte. Vi tager fat i kommunen for assistance og samarbejde, da man ikke som privatpersoner bare kan sætte fartbegrænsninger op som man ønsker. Dette er udelukkende kommunal myndighedsbestemmelse. Bestyrelsen vil gøre alt for, i samarbejde med kommunen, at få sat skilte op med reduceret hastighed.

Igen vil vi lige minde alle jer medlemmer om, at bestyrelsen ikke er en myndighed, men vi er valgt til at repræsenterer foreningens medlemmer på bedste og demokratisk vis.

Husk at det er frivilligt ulønnet at lave foreningsbestyrelsesarbejde, så en positiv og imødekommende dialog samt god og sober tone er et ufravigeligt ønske fra bestyrelsen.

Nu vil vi overlade ordet til vores kassere Jesper, der vil gennemgå regnskab 2018.

Spørgsmål fra salen:

Engsigen 20 – Førhen havde bestyrelsen et årligt møde med kommunen - larve fødder ødelægger rabatterne - Engsigen bæk renses godt op af kommunens folk

Dan – Miljø og Teknik holder grøfterne – vi giver den videre til kommunen

Rugmarken 6 – Allan Andersen – vil man ikke vedligeholde rørlagte grøfter – det sejlede med oversvømmelse – er det ikke en opgave der skal varetages af grundejerforeningen ?

Dan – rørlagte grøfter er lavet af nogle lodsejere for mange år siden – grundejerforeningen skal ikke spule de rørlagte grøfter, hvis grundejerforeningen skal spule grøfterne skal man betale mere i kontingent

Allan – hvorfor skal vi selv sørge for dette ?

Dan – evt. spuling under veje varetager grundejerforeningen – alle rørlagte grøfter er noget den enkelte grundejer skal sørge for

Helle Aaen – mener grundejerforeningen spulede de rørlagte grøfter førhen – hvad med refusion til område 1 i år ?

Musbakken 14 – rende holder vi selv – vores nabo holder ikke deres – vand står højt – den rende vi har til den ene side bliver ikke holdt – der er ingen grøfter mellem husene der bliver holdt

Dan – vi kan ikke tvinge folk til at rense grøfter op, men endnu engang opfordre lodsejerne til at gøre det

Fra salen – i område 1 betaler vi selv for at få spulet grøfter – område 1 skal have en refusion ?

Klemmen 7 Laila – der er ikke noget svar – spørgsmålet går på hele området

Engdraget 12 – Grundejerforeningen har vel stadig vedligeholdelse af de kommunale grunde ?

Christian Bang – henviser til hjemmesiden – hvor der står hvad grundejerforeningen varetager

Kandeborgvej 4 – der findes en kendelse grøfter skal oprensnes inden 15/9 – der hvor man ikke kan komme til er det grundejerens eget ansvar

Dan - bestyrelsen kan lave grøfte syn – den enkelte grundejer kan også selv kontakte kommunen og klage

Møjen 8 A – jeg vil gerne opfordre til at man ikke bruger sit afskårne gran til at afgrænse sin grund

Klemmen 11 – jeg havde det oppe for nogle år siden – man kan kun opfordre medlemmer til ikke at ligge afskårne gran m.m.

Helle Aaen, Koglevej 4 – Grøfter kan ikke se om det er åbne eller lukkede grøfter - kræver det en vedtægtsændring ? – det er uklart hvad grundejerforeningens opgaver er – mangler en præcis definering

Dirigent lukker debatten

Klemmen 7 Laila Andersen – det der står på hjemmesiden, er det noget som grundejerforeningen kan eller skal varetage ?

Engdraget 16 – grøfter virker – Asfalt mangler på bl.a. Engdraget

3. Forelæggelse af revideret regnskab

Jesper Andersen gennemgår regnskab.

Spørgsmål Kuskevej 22 – sammentællingsfejl på kr. 347 i 2018 – status og aktiver !

Regnskab godkendt.

4. Indkomne forslag

Christian Bang – fremlægger sit forslag , vil have så lidt trafik som muligt i Bratten

Klemmen 11 Charlotte Kammersgård – hvad skal svaret bruges til – det er uklart hvad man vil bruge resultatet til – der er brugt tid og energi til en advokat – der er ingen der er blevet spurgt i denne sag

Kandeborgvej 4 – I har som bestyrelse gjort det eneste rigtige – vejen er lukket på forkert grundlag

Jesper – derfor spørger vi generalforsamlingen

Musbakken 14 – kan den afklares her eller i bestyrelsen – det er stillet som et forslag og derfor skal der stemmes om det

Christian Bang – opfordring til at nedtrappe situationen

Jesper - vi er demokratisk valgt og skal varetage alle grundejers interesser

Kandeborgvej 31 – Vejen blev åbnet uden der blev spurgt – bestyrelsen skal ikke træffe beslutning

Dan – der er tinglyst en 10 meter bred vej på vej stykket

Klemmen 7 Laila - kræver en klar formulering om hvad vi skal stemme om – kortlægning af alle veje og stier, – tilbyder sin hjælp til at kortlægge

Kippen 30 – der har altid været vej mellem Kippen og Klemmen – der er ingen skilte om blind vej

Bugten 36 – vi kan kun stemme om det indkomne forslag

Jesper redegør for sagens forløb, som endvidere kan ses i det vedhæftede bilag til indkaldelsen til denne generalforsamling

Forslag 1

Stemmer for lukning af vej – 57 JA stemmer

Blanke 14 stemmer

Stemmer for ikke at lukke vej – 34 NEJ stemmer

Forslag 2

Bugten 30 skulle laves meget bedre – der er en vendeplads som ikke er lavet – vi vil at man begynder med vores vej

Dan – der vil blive udlagt knust asfalt i vejens bredde med maskine, græs i midten forsvinder dermed, knust asfalt udlægges ikke med håndkraft

Der blev ikke stemt om forslag 2

5. Fastsættelse af årskontingent

Bestyrelsen foreslår samme beløb som tidligere kr. 300,00.

Vedtaget.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Per Larsen, Klemmen 28 – valgt

Ann Bendixen, Havremarken 1 - valgt

Charlotte Henningsen – valgt

7. Valg af suppleant

Helle Dam Jensen - valgt

8. Valg af revisor

Bent Raabjerg valgt for 2 år

Jørgen G. Pedersen, Møjen 8 A valgt for 1 år

9. Eventuelt

Fra salen – vil gerne foreslå bestyrelsen de køber en dirigent klokke

Sandbakken 10 – Rampen ved stranden skal rettes op

Per Dam – Kommune er opmærksom på, at rampen skal repareres

Fra salen – er det ikke en blå strand vi har, så bør kommunen sørge for adgang

Kandeborgvej 34 – Bestyrelsen har kontaktet en advokat – skal have et forhåndsoverslag – hvad koster advokaten ?

Jesper redegør endnu engang om vej sagen – udgift til advokat betales ikke af grundejerforeningen

Krøgen 31 Ole – mit forslag blev indsendt for sent – vejene er fine og vedligeholdte, folk kører for stærkt, når der er gennemkørsel på alle veje er det nemmere for tyveri, de små stikveje er der mest for bekvemmelighed, jo flere blinde veje der er, jo bedre – har et stort ønske om at Krøgen lukkes – dejligt at andre har samlet affald op på stranden – vil være dejligt hvis der også bliver rensset op for tang m.m. på stranden

Mødet slut kl. 20.40

Herefter kaffe og smørrebrød.

Referent Helle Dam Jensen

Med venlig hilsen
bestyrelsen

Bilag: Referat fra bestyrelsesmøde 10-05-2019

Se dokumentet på den næste side:

Referat fra bestyrelsesmøde 10-05-2019

Kort intern præsentation bestyrelsesmedlemmerne i mellem.

Konstituering af Ny bestyrelse.

Formand	Ann Bendixen	4058 5573	ann.bendixen@mail.dk
Næstformand	Dan Walther	2125 0687	dan@waltherbyg.dk
Kasserer	Jesper Andersen	2740 2540	jesperandersen10@gmail.com
Sekretær	Per Larsen	6162 1402	pelarsen13@gmail.com
Menigt medlem	Charlotte Henningsen	5342 3613	charlottehenningsen@gmail.com

Det appelleres til at kontakt til bestyrelsen så vidt muligt foregår via foreningsmailen;
brattengrundejerforening@gmail.com

Som nyt princip indføres 2 godkender princip på foreningskontoen i SparNord. Dette for at sikre mod svindel.

Bestyrelsen vil sende vejrenovering i udbud igen i år, minimum 3 tilbud.

Vi har i samråd udført et brev vedr. afstemningen på generalforsamlingen om annullering af klagen indsendt til Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet. Annulleringen fra Grundejerforeningen er fremsendt til Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet. Grundejerforeningen ser ikke sig selv som part i sagen, eftersom denne er frivillig/ingen medlemspligtig, og ikke kan indgå i en ansøgning/afgørelse jf. Frederikshavns Kommunes dokument "Trafiksikkerhed på private fællesvej"; se mere herom i brevet fremsendt til Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet.

Vi appellerer over for Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet at andre klager indsendt af lodsejer behandles lovmæssigt retfærdigt.

Bestyrelsen vil i nærmeste fremtid runderer i Bratten, og i den forbindelse kontrollerer bevoksning ud til veje/skel, og tjekke for henkastet haveaffald i brandfarlige dynger. Resultatet heraf vil blive videregivet til kommunen, som efterfølgende kan tage kontakt til den enkelt lodsejer, såfremt de er enig heri.

Bilag: Seneste korrespondance mellem Anne Marie; Jesper & GF

Se dokumentet på de næste 2 sider:

Anne Marie Smitt til Jesper Andersen; mandag 6maj 2019 kl. 10.29

The screenshot shows an email client interface. On the left is a list of messages, and on the right is the content of a selected email.

Message List (Left):

- 4 **Tirsdag**
 - Anne Marie Smitt ti 20:37
 - Undertegnede har d.d.
 - Anne Marie Smitt ti 20:37
 - Undertegnede har d.d.
- 4 **Mandag**
 - Anne Marie Smitt ma 10:34
 - Kære Jesper Andersen. Jeg
 - Anne Marie Smitt ma 10:34
 - Kære Jesper Andersen. Jeg
 - Anne Marie Smitt ma 10:29
 - Fwd: Generalforsamling
 - Sendt fra min iPhone
 - Anne Marie Smitt ma 10:29
 - Fwd: Generalforsamling
 - Sendt fra min iPhone
- 4 **Aldre**
 - Anne Marie Smitt 17-03-2019
 - Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
 - Anne Marie Smitt 17-03-2019
 - Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
 - Anne Marie Smitt 14-03-2019
 - Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som
 - Anne Marie Smitt 14-03-2019
 - Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som

Selected Email (Right):

fra: Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>
ma 06-05-2019 10:29

Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>
Fwd: Generalforsamling
til Jesper Andersen10@gmail.com

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>
Dato: 5. maj 2019 kl. 13:35:46 CEST
Til: jesperandersen@gmail.com
Emne: Generalforsamling

Kære Jesper Andersen.

På Generalforsamlingen i Bratten Grundejerforening den 16. april 2019 besvarede du mit spørgsmål i salen med, at der ikke længere var en sag, og at du forstkommende dag vil trække sagen tilbage. Dette er bekræftet af flere deltagere.

Har du gjort Frederikshavn Kommune og Vejdirektoratet bekendt hermed?

Jeg savner referat fra mødet, ligesom det vil være rart, hvis Bratten Grundejerforenings Hjemmeside var opdateret, f.eks med de nye bestyrelsesmedlemmers navne og funktioner i bestyrelsen.

Med venlig hilsen
Anne Marie Smitt

Anne Marie Smitt til Jesper Andersen; mandag 6maj 2019 kl. 10.34

The screenshot shows an email client interface. On the left is a list of messages, and on the right is the content of a selected email.

Message List (Left):

- 4 **Tirsdag**
 - Anne Marie Smitt ti 20:37
 - Undertegnede har d.d.
 - Anne Marie Smitt ti 20:37
 - Undertegnede har d.d.
- 4 **Mandag**
 - Anne Marie Smitt ma 10:34
 - Kære Jesper Andersen. Jeg
 - Anne Marie Smitt ma 10:34
 - Kære Jesper Andersen. Jeg
 - Anne Marie Smitt ma 10:29
 - Fwd: Generalforsamling
 - Sendt fra min iPhone
 - Anne Marie Smitt ma 10:29
 - Fwd: Generalforsamling
 - Sendt fra min iPhone
- 4 **Aldre**
 - Anne Marie Smitt 17-03-2019
 - Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
 - Anne Marie Smitt 17-03-2019
 - Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
 - Anne Marie Smitt 14-03-2019
 - Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som
 - Anne Marie Smitt 14-03-2019
 - Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som

Selected Email (Right):

fra: Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>
ma 06-05-2019 10:34

Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>
til Jesper Andersen10@gmail.com

Denne meddelelse er blevet besvaret eller videresendt.

Kære Jesper Andersen.
Jeg har d d talt med Søren Peter Kongsted i Vejdirektoratet. Han har IKKE modtaget besked om tilbagekaldelse af klagen, som du lovede. Han beder dig snarest fremsende denne tilbagekaldelse.

Jeg vil gerne informeres herom.

Med venlig hilsen
Anne Marie Smitt

Jesper Andersen til Anne Marie Smitt; tirsdag 7maj 2019 kl. 09.12

til: a.m.smitt1957@gmail.com X | Aktuel mappe

Svar Svar til alle Videre send Chat
11-07-2019 09:12

Ultr Uleest Efter dato Nyeste

Tirsdag

Jesper Andersen
Re: Hej Anne. Bestyrelsen er
11-07-2019

Jesper Andersen
SV: Bratten Strand grundej...
Hej Anne Marie. Tak for din
17-03-2019

Til: Anne Marie Smitt
Re:
Denne meddelelse er blevet besvaret eller videregivet.

Hej Anne.

Bestyrelsen er ikke konstitueret endnu, flere personer kommer nu lang vejs fra, og vi har ikke haft mulighed for at afholde et møde.

Der arbejdes på at holde møde i indværende uge.

God dag.

Jesper

Den man. 6. maj 2019 kl. 10.33 skrev Anne Marie Smitt <a.m.smitt1957@gmail.com>:

Kære Jesper Andersen.

Jeg har d d talt med Søren Peter Kongsted i Vejdirektoratet. Han har IKKE modtaget besked om tilbagekaldelse af klagen, som du lovede. Han beder dig snarest fremsende denne tilbagekaldelse.

Jeg vil gerne informeres herom.

Med venlig hilsen
Anne Marie Smitt

Anne Marie Smitt til Bratten Grundejerforening; mandag 7maj 2019 kl. 20.37

fra: anne marie X | Aktuel postkasse

Svar Svar til alle Videre send Chat
11-07-2019 20:37

Ultr Uleest Efter dato Nyeste

Tirsdag

Anne Marie Smitt
Undertegnede har d.d.
11-07-2019

Anne Marie Smitt
Undertegnede har d.d.
11-07-2019

Mandag

Anne Marie Smitt
Fra: Jesper Andersen. Jeg
ma 10:34

Anne Marie Smitt
Fra: Jesper Andersen. Jeg
ma 10:34

Anne Marie Smitt
Fwd: Generalforsamling
Sendt fra min iPhone
ma 10:29

Anne Marie Smitt
Fwd: Generalforsamling
Sendt fra min iPhone
ma 10:29

Anne Marie Smitt
Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
17-03-2019

Anne Marie Smitt
Re: Bratten Strand grundej...
Til rette vedkommende. Jeg
17-03-2019

Anne Marie Smitt
Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som
14-03-2019

Anne Marie Smitt
Bratten Strand grundejerfo...
Til rette vedkommende. Som
14-03-2019

Til: brattengrundejerforening@gmail.com | Jesper Andersen

Undertegnede har d.d. modtaget mail fra Jesper Andersen.
I denne mail nævnes der intet om tilbagekald af klage vedrørende ændring af færdselsforhold for stien mellem Kandebergvej og Kippen/ Klemmen trods flere henvendelser til Jesper Andersen selv og Grundejerforeningens bestyrelse.

Til Generalforsamlingen lovede Jesper Andersen medlemmerne, at han allerede dagen efter mødet, altså den 17.04.2019, ville tilbagekalde klagen. Dette er ikke sket.

Jeg anmoder derfor om, at dette finder sted snarest. Jeg har talt med jurist Søren Peter Kongsted i Vejdirektoratet den 06.05.2019, og han appellerer til, at Grundejerforeningen, som har klaget, selv annullerer klagen overfor ham snarest.

Min advokat, Hanne Søgaard, vil ligeledes gerne have bekræftet, at klagen er tilbagekaldt, inden hun vil gå videre med yderligere tiltag i sagen.

Jeg finder, at Jesper Andersen optræder utroværdigt. Han har brudt sit løfte, og tilliden er svækket.

M.h.t. den konstituering af bestyrelsen, som Jesper Andersen omtaler, skal der være 5 medlemmer i bestyrelsen som beskrevet i vedtægterne. På hjemmesiden er beskrevet 4 personer, hvoraf de 3 er herboende i Frederikshavnområdet, og den 4. optræder næsten dagligt med billeder fra Bratten på Facebook. Danmark er ikke et stort land, og teknologien gør, at man kan korrespondere over nettet og holde telefonmøde m.m. Det kræver bare vilje og ikke mindst engagement.

Med venlig hilsen
Anne Marie Smitt

N.B Den fremsatte anklage fra Anne Marie Smitt "trods flere henvendelser til Jesper Andersen selv", har ikke hold i det faktiske.

Anne Marie Smitt har jf. ovenfor kun rettet henvendelse en gang til Jesper Andersen selv siden Bratten Strand Grundejerforening havde generalforsamling den 16 april. Svartid på denne henvendelse er under 1 døgn, hvilket må være acceptabelt i relation til der udføres frivilligt arbejde.